

## EXAME DE SELEÇÃO PARA CATEGORIA DE CAPITÃO-AMADOR

CPA-Extra / 2021

Data de realização do exame: de 17OUT2021

(Valor: 0,25 cada questão – Valor Total: 10,0 pontos)

Há cerca de um ano, em 16 de outubro de 2020, um Capitão-Amador navegando com seu veleiro no Oceano Atlântico, realizando uma pernada longa desde a Cidade do Cabo na África do Sul com destino ao Yatch Club Ilhabela, em Ilhabela - SP, adotou as providências necessárias para calcular a latitude pela observação da passagem meridiana do sol. Dessa forma, ele tratou de determinar o erro instrumental (**ei**) do sextante por meio do processo do horizonte do mar, tendo encontrado o valor de  $-1,8'$ . Na sequência dos procedimentos da observação da passagem meridiana do sol, verificou-se na carta náutica a posição estimada para o instante da culminação do astro, tendo encontrado:  $\varphi - 32^{\circ} 13,4' S$  e  $\lambda - 017^{\circ} 22,3' E$ .

**Com base nessa situação e nos demais dados apresentados no corpo das perguntas e nos anexos do Almanaque Náutico Brasileiro (ANB), analise as questões de 1 a 7, assinalando a opção CORRETA.**

### Questão 1

Durante a medição de alturas com o sextante, após se visar o sol, desloca-se a alidade ao longo do arco graduado, ao mesmo tempo em que se abaixa lentamente o sextante, até levar a imagem refletida do sol a coincidir com a imagem direta do horizonte, ação denominada colimação. Então, na sequência, gira-se o sextante em torno do seu eixo ótico sem perder de vista a imagem do astro. A finalidade de balancear o sextante é:

- ( A ) determinar qual o valor do almicantarado do sol.
- ( B ) comprovar que o sol se encontra no Zênite.
- ( C ) determinar exatamente a Distância Zenital do sol.
- ( D ) comprovar que o sol se encontra no Nadir.
- ( E ) determinar exatamente o vertical do sol.

### Questão 2

Na determinação do **ei** do sextante, sabendo que o sextante possuía a escala de Vernier subdividida em 10 partes e utilizando o processo da visada do horizonte do mar, quando as imagens direta e refletida do mar apareceram exatamente alinhadas, o **ei** encontrado foi de  $-1,8'$ ; então, pode-se afirmar que na leitura do sextante:

- ( A ) o índice da alidade estava à direita do zero do arco graduado e o índice do tambor micrométrico estava entre os valores  $01'$  e  $02'$ .
- ( B ) o índice da alidade estava à esquerda do zero do arco graduado e o índice do tambor micrométrico estava entre os valores  $58'$  e  $59'$ .
- ( C ) o índice da alidade estava à direita do zero do arco graduado e o índice do tambor micrométrico estava entre os valores  $58'$  e  $59'$ .
- ( D ) o índice da alidade estava à esquerda do zero do arco graduado e o índice do tambor micrométrico estava entre os valores  $01'$  e  $02'$ .
- ( E ) o índice da alidade estava à direita do zero do arco graduado e o índice do tambor micrométrico estava entre os valores  $02'$  e  $03'$ .

### Questão 3

Às 10h35m48s (Hora Média de *Greenwich* (**HMG**)), o Capitão-Amador observou o limbo inferior do sol, obtendo a altura instrumental (**ai**) = 66 ° 46,0'. **Indique** a declinação do sol, empregando os dados do ANB para a **HMG** da altura de culminação:

- ( A ) 09° 07,0' S
- ( B ) 09° 08,0' S
- ( C ) 09° 08,2' S
- ( D ) 09° 07,8' S
- ( E ) 09° 07,0' N

### Questão 4

A Distância Zenital (**z**) calculada no instante da passagem meridiana do sol foi de:

- ( A ) 23° 03,9'
- ( B ) 23° 19,7'
- ( C ) 23° 15,8'
- ( D ) 23° 05,4'
- ( E ) 23° 04,6'

### Questão 5

A Latitude ( $\phi$ ) calculada na passagem meridiana do sol no dia 16 de outubro de 2020 foi de:

- ( A ) 32° 13,4' S
- ( B ) 32° 12,5' S
- ( C ) 32° 11,9' S
- ( D ) 32° 12,5' N
- ( E ) 26° 11,9' N

### Questão 6

Como sabemos da literatura técnica sobre navegação astronômica, a dificuldade de calcular a longitude do observador, na passagem meridiana do sol, decorre da altura do sol permanecer praticamente constante durante certo tempo e da velocidade da posição do observador decorrente da elevada velocidade do movimento de rotação da Terra. Portanto, o processo recomendado por apresentar uma precisão aceitável denomina-se “Longitude por alturas iguais do sol”. Entretanto, é do nosso conhecimento que, pela **HMG**, do instante da culminação do sol é possível calcular o Ângulo Horário do sol (**AHG**) e, que se houver exatidão no instante da passagem meridiana do sol, o **AHG** do sol corresponderia à longitude ( $\lambda$ ) do observador. Como a observação efetuada pelo Capitão-Amador determinou que à **HMG** = 10h35m48s , quando o sol atingiu sua culminação, podemos afirmar que o **AHG** do sol no instante da culminação e a respectiva e aproximada  $\lambda$  do veleiro, calculada pelo **AHG** , foi de:

- ( A )  $AHG = 341^\circ 95,1'$  e  $\lambda = 017^\circ 22,3'$  E
- ( B )  $AHG = 341^\circ 95,1'$  e  $\lambda = 017^\circ 22,1'$  E
- ( C )  $AHG = 342^\circ 35,1'$  e  $\lambda = 017^\circ 22,3'$  W
- ( D )  $AHG = 342^\circ 35,1'$  e  $\lambda = 017^\circ 24,9'$  E
- ( E )  $AHG = 342^\circ 35,1'$  e  $\lambda = 017^\circ 24,9'$  W

### Questão 7

O Capitão-Amador fez uma ligação telefônica no dia 16 de outubro de 2020, às 14:50h, local via satélite, para sua família no Rio de Janeiro que se encontrava, hipoteticamente, em horário de verão. Uma vez que as coordenadas geográficas aproximadas do local onde se encontrava sua família eram  $\varphi - 23^{\circ} 00,0' S$  e  $\lambda - 043^{\circ} 00,0' W$ , a que Hora Legal (**Hleg**) do horário de verão, no Rio de Janeiro, foi atendida a ligação telefônica do Capitão-Amador?

- ( A ) 17:50 fuso P
- ( B ) 18:50 fuso Q
- ( C ) 11:50 fuso P
- ( D ) 11:50 fuso O
- ( E ) 17:50 fuso O

### Questão 8

As cartas náuticas de maior escala:

- ( A ) apresentarão sempre maior grau de detalhe da área a ser navegada.
- ( B ) apresentarão maior grau de detalhe apenas do relevo submarino da área a ser navegada.
- ( C ) impedem erros gráficos de plotagem.
- ( D ) são utilizadas principalmente para a navegação em alto-mar.
- ( E ) são geralmente construídas na projeção Gnomônica.

### Questão 9

Como se chama o controle do radar que permite diminuir o ganho dos ecos mais próximos, sem alterar os ecos mais distantes?

- ( A ) FTC (*Fast Time Control*).
- ( B ) Controle de Sintonia.
- ( C ) Brilho.
- ( D ) Ganho.
- ( E ) STC (*Sensitive Time Control*).

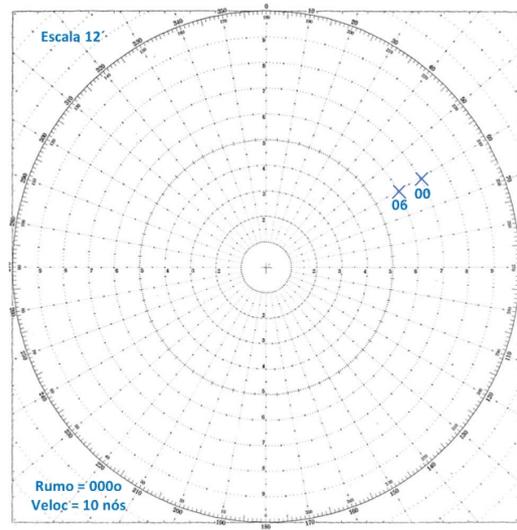
### Questão 10

Como se chama o controle do radar que se destina a reduzir os ecos e manchas causados por chuva, granizo e neve, que podem obscurecer os alvos radar?

- ( A ) FTC (*Fast Time Control*).
- ( B ) *Anti Clutter Sea*.
- ( C ) AFC (*Automatic Frequency Control*).
- ( D ) STC (*Sensitive Time Control*).
- ( E ) Ganho.

### Questão 11

Nossa embarcação está no rumo 000°, com velocidade 9 nós e opera um radar com apresentação estabilizada, na escala de 12 milhas, com 2 milhas entre os anéis de distância. A situação ilustrada na figura abaixo mostra a posição de um alvo nos minutos 00 e 06.



Podemos afirmar que o alvo está:

- ( A ) se aproximando com uma velocidade maior que 9 nós.
- ( B ) no mesmo rumo e velocidade que o nosso navio.
- ( C ) parado.
- ( D ) se afastando com uma velocidade maior que 9 nós.
- ( E ) em rumo de colisão com o nosso navio.

### Questão 12

Um radar com ARPA possui tipos diferentes de orientação da sua imagem. Em um deles, todas as marcações obtidas, sejam de pontos de terra ou dos alvos, serão sempre marcações relativas, já que nessa orientação a imagem radar tem como referência a proa da embarcação. Como se chama essa orientação da imagem radar?

- ( A ) *Course Up.*
- ( B ) *Head Up.*
- ( C ) *New Course.*
- ( D ) *Bow Up.*
- ( E ) *North Up.*

### Questão 13

Como se chama a orientação da imagem radar que é útil em canais e rios, onde o navegante consegue visualizar na parte superior da imagem radar exatamente o que está vendo pela proa da embarcação, além de visualizar a variação do rumo verdadeiro?

- ( A ) *Course Up.*
- ( B ) *Head Up.*
- ( C ) *Target Up.*
- ( D ) *True Up.*
- ( E ) *North Up.*

#### Questão 14

Todo Sistema Global de Posicionamento por Satélites (GNSS) adota um DATUM específico, que consiste em um modelo matemático de um elipsóide de referência ao nível médio do mar. Qual é o DATUM padrão utilizado pelo GPS?

- ( A ) GTRF.
- ( B ) PZ-90.
- ( C ) WGS-84.
- ( D ) WPT-44.
- ( E ) BDC.

#### Questão 15

Na determinação da posição por interseção de distâncias radar, devemos adotar procedimentos no tocante à sequência de obtenção das distâncias. Qual dos procedimentos abaixo é o correto?

- ( A ) Determinar primeiro as distâncias a pontos situados próximos ao través e depois as distâncias a pontos na proa ou popa, adotando para a posição a hora correspondente à última distância medida.
- ( B ) Determinar as distâncias dos pontos situados da popa para a proa, no sentido horário, e adotar para hora da posição a hora da primeira distância medida.
- ( C ) Determinar as distâncias dos pontos situados da proa para a popa, no sentido horário, e adotar para hora da posição a hora da primeira distância medida.
- ( D ) Determinar primeiro as distâncias a pontos situados próximos ao través e depois as distâncias a pontos na proa ou popa, adotando para a posição a hora e o odômetro correspondentes a primeira distância medida.
- ( E ) Determinar primeiro as distâncias a pontos situados próximo da proa, depois da popa e por último as distâncias para pontos próximos ao través, adotando para a posição a hora correspondente a última distância medida.

#### Questão 16

O *Automatic Identification System* (AIS) auxilia na identificação de embarcações, simplifica a troca de informações e fornece informações adicionais para ajudar na percepção da situação. Das sentenças abaixo, assinale a opção **INCORRETA**:

- ( A ) Embarcações cuja legislação obriga o uso do AIS devem estar com o equipamento em funcionamento quando estiverem em movimento ou quando fundeados.
- ( B ) O AIS e os VTS (Serviço de Tráfego de Embarcações) dispensam as embarcações de fazerem a identificação dos alvos por meio da comunicação por fonia em VHF, mas em situações de perigo iminente não dispensa o uso do VHF para combinar a manobra.
- ( C ) O AIS é capaz de detectar emissões de AIS de navios da faixa de VHF/FM, em torno de curvas e atrás de ilhas, se as massas não forem muito elevadas.
- ( D ) O AIS é um sistema anticollisão e dispensa o uso do radar e da fonia no processo de identificação e acompanhamento de embarcações.
- ( E ) Em embarcações obrigadas a possuir AIS, os comandantes estão devidamente autorizados a desligá-los, com a finalidade de dificultar possíveis ações de pirataria.

### Questão 17

O Capitão do veleiro Melurinha utilizou uma Navegação Paralela Indexada para passar a 3 Milhas Náuticas (MN) da Ilha Elefante.

A FIGURA 1 apresenta a carta náutica com a Navegação Paralela Indexada no rumo  $030^\circ$  na distância de 3 MN da Ilha Elefante, e 5 posições plotadas do veleiro durante a passagem.

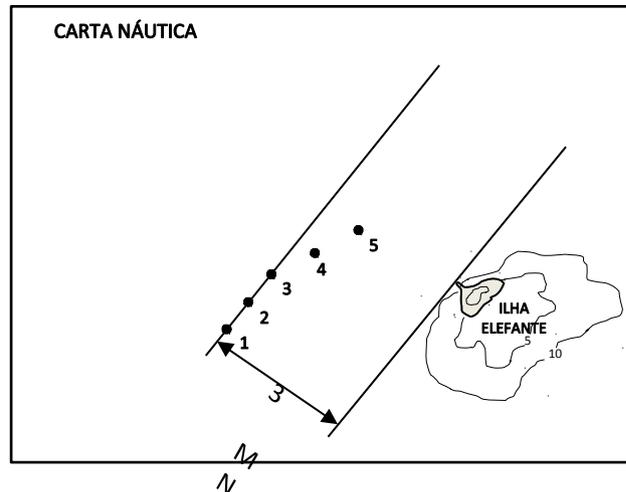


FIGURA 1

A FIGURA 2 apresenta a imagem radar com a Reta Paralela Indexada ( $030^\circ$  - direita - 3 MN) e as 05 apresentações radares da Ilha Elefante, correspondentes as 5 posições plotadas na carta náutica da FIGURA 1.

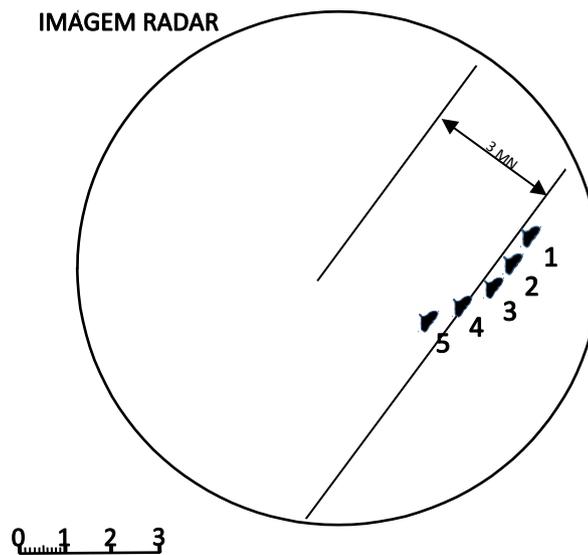


FIGURA 2

De acordo com as 5 posições apresentadas nas FIGURAS 1 e 2, assinale a opção **CORRETA**.

- (A) Após a posição 3, o veleiro se afastou a mais de 3 MN da Ilha Elefante.
- (B) A partir da posição 3, o veleiro teve um abatimento para bombordo e se aproximou da Ilha Elefante.
- (C) Durante a navegação, o veleiro abateu para boreste e se aproximou da Ilha Elefante a menos de 3 MN.
- (D) O veleiro navegou todo o tempo sobre a derrota planejada.
- (E) Durante a passagem, o veleiro teve uma deriva para boreste e se afastou da Ilha Elefante a mais de 3 MN.

### Questão 18

Assinale a opção **INCORRETA** em relação ao Serviço de Tráfego de Embarcações (VTS) e aos serviços oferecidos.

- ( A ) A Estação de Praticagem (Atalaia), apesar de possuir equipamentos de VHF, AIS, radar e sensores meteorológicos, não constitui um VTS e não tem autoridade para interferir no tráfego de embarcações.
- ( B ) Radar, AIS, comunicações VHF, circuito fechado de TV, radiogoniômetro, sensores meteorológicos e Sistema de Gerenciamento de Dados (SGD) são ferramentas essenciais de auxílio à navegação de um VTS.
- ( C ) O Serviço de Assistência à Navegação (*Navigation Assistance Service* – NAS) provê informações de navegação e, quando julgado necessário por um VTSO, pode exercer autoridade de interferir no tráfego e cinemática das embarcações.
- ( D ) O Serviço de Informações (*Information Service* – INS) provê informações essenciais e tempestivas para subsidiar os processos de tomada de decisão a bordo, em intervalos regulares ou por solicitação do navegante.
- ( E ) O Serviço de Organização de Tráfego (*Traffic Organization Service* – TOS) cuida do gerenciamento operacional e do planejamento das movimentações, evitando congestionamentos e situações perigosas para a navegação.

### Questão 19

Um Capitão-Amador demanda a Baía de Guanabara às 10:19 horas do dia 16 de julho e, consultando as Tábuas de Maré desse dia, observou que a preamar foi às 06:21 horas e que a baixamar será às 12:19 horas. Para conhecer a distribuição da corrente com indicação de sua direção e intensidade ao longo de toda a região, qual será a Carta de Correntes de Maré da Baía de Guanabara que o navegante deverá utilizar?

- ( A ) 05 horas antes da baixamar.
- ( B ) 04 horas depois da preamar.
- ( C ) 03 horas depois da preamar.
- ( D ) 02 horas antes da baixamar.
- ( E ) No instante da preamar.

### Questão 20

Analise as afirmativas abaixo e assinale a opção **CORRETA**:

I – Corrente de Ressaca é proveniente do acúmulo de massa d'água ocasionado pela incidência de frentes de onda sobre o litoral quando a configuração das isóbaras é favorável, e a linha da costa apresenta características geográficas de uma enseada ou presença de altos fundos.

II – As correntes produzidas pela maré são de interesse dos navegantes em baías, enseadas e nas proximidades dos portos e são influenciadas pela geografia da região.

III – A Corrente (oceânica) Sul Equatorial, ao encontrar a costa norte/nordeste do Brasil, bifurca-se na Corrente Subtropical Sul, na direção sul, e na Corrente das Guianas, na direção norte.

- ( A ) Apenas as afirmativas II e III são verdadeiras.
- ( B ) Apenas as afirmativas I e III são verdadeiras.
- ( C ) Apenas a afirmativa II é verdadeira.
- ( D ) Apenas as afirmativas I e II são verdadeiras.
- ( E ) Apenas a afirmativa I é verdadeira.

### Questão 21

Quando o navio navega a proa ou empopado à onda e seu comprimento coincide com o comprimento da onda, pode ocorrer que a proa e a popa venham se situar simultaneamente sobre duas cristas ou dois cavados. O que o navegante deve fazer, nesse caso, para evitar esforços sobre o casco da embarcação?

- ( A ) Alterar o rumo.
- ( B ) Aumentar o lastro da embarcação.
- ( C ) Aumentar a velocidade.
- ( D ) Diminuir a velocidade.
- ( E ) Diminuir a velocidade e lançar uma âncora flutuante a sotavento.

### Questão 22

Como se denomina o nevoeiro formado pelo movimento do ar mais frio sobre águas mais quentes, também conhecido como fumaça do mar?

- ( A ) Nevoeiro por radiação.
- ( B ) Nevoeiro por advecção.
- ( C ) Nevoeiro frontal.
- ( D ) Nevoeiro orográfico.
- ( E ) Nevoeiro de vapor.

### Questão 23

Quanto à pressão atmosférica:

- ( A ) as altas pressões são causadas pela elevação do ar quente.
- ( B ) pode-se observar a ocorrência de centros de altas pressão, onde as isóbaras apresentam valores abaixo de 1003 hPa.
- ( C ) a pressão atmosférica apresenta uma relação direta com a altitude, de forma que em regiões de altas altitudes a pressão é maior, e em baixas altitudes a pressão é menor.
- ( D ) a pressão atmosférica é representada nas cartas meteorológicas por meio das linhas isóbaras, que são as linhas com mesma pressão atmosférica.
- ( E ) pode-se observar a ocorrência de centros de baixa pressão, onde as isóbaras apresentam valores abaixo de 1033 hPa.

### Questão 24

Quando uma massa de ar frio avança e encontra uma massa de ar quente, fazendo-a recuar, forma a frente:

- ( A ) quente.
- ( B ) isotérmica.
- ( C ) chuvosa.
- ( D ) seca.
- ( E ) fria.

### Questão 25

Um ciclone tropical apresenta como característica:

- ( A ) ocorrência em áreas de alta pressão.
- ( B ) Temperatura da Superfície do Mar (TSM) maior que 26,5° C.
- ( C ) presença de ar seco e quente.
- ( D ) corrente de ar frio ascendente.
- ( E ) ausência da força de Coriolis.

### Questão 26

Na intensificação de um mau tempo, um Capitão-Amador, em uma área oceânica do Hemisfério Norte, observa os seguintes aspectos:

- ( A ) forte ascensão de ar úmido, baixa pressão à superfície e TSM elevada.
- ( B ) forte ascensão de ar seco, baixa pressão à superfície e TSM elevada.
- ( C ) atividade convectiva, alta pressão à superfície e TSM baixa.
- ( D ) movimento vertical ascendente de ar seco e pressão alta.
- ( E ) forte ascensão de ar seco, alta pressão à superfície e TSM baixa.

### Questão 27

Qual será a imersão, em centímetros, quando um peso de 2 toneladas, localizado em meia nau, é movido longitudinalmente 3 metros para vante em uma embarcação com Toneladas por Centímetro de Imersão ( TPC ) de 1 t/cm?

- ( A ) 0
- ( B ) 0,5
- ( C ) 1
- ( D ) 1,5
- ( E ) 2

### Questão 28

Nas embarcações, a medida da estabilidade transversal inicial denomina-se:

- ( A ) raio metacêntrico.
- ( B ) estabilidade dinâmica.
- ( C ) altura metacêntrica.
- ( D ) cota do metacentro.
- ( E ) cota do centro de gravidade.

### Questão 29

O esforço longitudinal que ocorre quando tracionamos as chapas do fundo e comprimimos as chapas do convés da embarcação, ou que ocorre quando carregamos excesso de peso na parte central da embarcação é chamado:

- ( A ) conversão.
- ( B ) torção.
- ( C ) cisalhamento.
- ( D ) alquebramento.
- ( E ) contra-alquebramento.

### Questão 30

As anteparas longitudinais ou subdivisões internas de uma embarcação em um tanque reduzem o (a):

- ( A ) calado.
- ( B ) banda.
- ( C ) superfície livre.
- ( D ) borda livre.
- ( E ) compasso.

### Questão 31

Quando a nossa embarcação tem o calado a vante maior que o de ré, dizemos que estamos com a embarcação:

- ( A ) derrabada.
- ( B ) embicada.
- ( C ) aproada.
- ( D ) trimada.
- ( E ) adriçada.

### Questão 32

A condição de equilíbrio instável em uma embarcação é indesejável porque:

- ( A ) causa excesso de trim na embarcação.
- ( B ) pode levá-lo ao emborcamento.
- ( C ) aumenta o gasto de combustível.
- ( D ) pode provocar balanços excessivos.
- ( E ) a embarcação fica derrabada.

### Questão 33

Assinale a opção que apresenta os fatores que resultam na maior ou menor deriva de uma balsa em alto mar.

- ( A ) Corrente de maré, correntes oceânicas e propulsão.
- ( B ) Corrente de maré, corrente de deriva e abatimento.
- ( C ) Corrente oceânica, corrente induzida pelo vento e corrente de deriva.
- ( D ) Corrente oceânica, efeito do vento diretamente na embarcação e corrente induzida pelo vento sobre a superfície da água.
- ( E ) Corrente induzida pelo vento sobre a superfície da água, corrente de deriva e corrente de esteira.

### Questão 34

Na palamenta de uma balsa salva-vidas, o aro flutuante tem como finalidade:

- ( A ) rebocar outras embarcações.
- ( B ) unir duas balsas para que não se afastem.
- ( C ) servir como eventual boia salva-vidas.
- ( D ) puxar uma pessoa que esteja dentro da água, para bordo.
- ( E ) ser utilizado em resgates por helicópteros.

### Questão 35

Qual é a melhor proteção para o naufrago contra medusas?

- ( A ) Fazer barulhos na água.
- ( B ) Fazer movimentos bruscos e intensos.
- ( C ) A luz solar.
- ( D ) Bater na água com a mão.
- ( E ) A própria roupa.

### Questão 36

Havendo escassez de água doce, a única providência a ser tomada a fim de diminuir a desidratação será:

- ( A ) beber água salgada em pequenas quantidades.
- ( B ) reduzir a sudorese, evitar qualquer desgaste físico e combater possíveis enjoos ou diarreias.
- ( C ) expor-se ao vento para evitar o calor e a sudorese.
- ( D ) realizar pequenas tarefas para esquecer a sede.
- ( E ) alimentar-se de peixes e aves para promover a hidratação.

### Questão 37

Em caso de incêndio incontrolável a bordo, não restando alternativa a não ser o abandono da embarcação, mesmo com a presença de óleo e chamas na água, o salto deverá ser:

- ( A ) por sotavento e em pé, com as pernas cruzadas e uma mão tampando o nariz.
- ( B ) a favor da correnteza, para ser levado por ela e se afastar das chamas.
- ( C ) por barlavento, nadando contra o vento, procurando se afastar da embarcação.
- ( D ) sempre a favor do vento, aumentando a distância do foco de incêndio e da fumaça.
- ( E ) pela proa, afastando-se do hélice, pois a embarcação tende a afilar ao vento.

### Questão 38

Qual procedimento de segurança o náufrago deve adotar quando um helicóptero se aproximar para o resgate?

- ( A ) Se estiver a bordo, prender o guincho em uma parte fixa da embarcação.
- ( B ) Agarrar-se ao guincho, mesmo que suspenso , a fim de evitar que o vento o afaste.
- ( C ) permitir que o guincho toque primeiro a superfície do mar, ou do convés, para descarregar sua eletricidade estática.
- ( D ) deixar que o cabo do guincho mergulhe pelo menos 50 centímetros na água antes de agarrá-lo.
- ( E ) agarrar primeiro o cabo do guincho com uma das mãos, evitando a descarga eletrostática.

### Questão 39

Todo navegante deve estar preparado para enfrentar emergências, por meio de treinamentos antecipados, teóricos, práticos, regulares e constantes sobre as práticas e técnicas essenciais de sobrevivência no mar, com a finalidade de saber se proteger e utilizar com exatidão os equipamentos de segurança e salvatagem. De acordo com esta afirmação, analise as alternativas a seguir e assinale a opção que apresente pelo menos um item em **desacordo** com os treinamentos e técnicas exigidas e necessárias para aumentar a capacidade de sobrevivência no mar.

- ( A ) Saltar na água de maneira correta, utilização da âncora flutuante e acionamento das balsas de sobrevivência.
- ( B ) Utilização dos equipamentos de pesca, divisão da ração e cozimento correto de peixes e moluscos, a fim de evitar a contaminação.
- ( C ) Lançamento da balsa e a utilização de todos os seus acessórios para movimentação, sobrevivência e reparos, quando necessários.
- ( D ) Técnicas de prevenção e controle de incêndio, assim como as de natação com combustível em chamas na superfície.
- ( E ) Utilização das peças de vestuário como boias, medidas de proteção contra tubarões, hipotermia, insolação e desidratação.

### Questão 40

A perda da vida em naufrágios, quando se permanece dentro da balsa sem ferimentos ou exposição direta aos perigos do mar, é devido principalmente à (ao):

- ( A ) falta de ânimo e depressão.
- ( B ) ingestão de peixes, algas ou animais venenosos.
- ( C ) falta de alimentos e de remédios para diarreia ou enjoo.
- ( D ) não cumprimento dos procedimentos ou falta de treinamento.
- ( E ) falta de ingestão de água potável e exposição às intempéries do meio ambiente.

## **EXAME DE SELEÇÃO PARA CATEGORIA DE CAPITÃO-AMADOR**

**Exame: CPA-Extra / 2021**

**Data de realização do exame: de 17OUT2021**

### **RELAÇÃO DE ANEXOS PARA NAVEGAÇÃO ASTRONÔMICA**

- A)** Cópia da página A2 CORREÇÃO DE ALTURA DE 10° - 90°, SOL, ESTRELAS E PLANETAS, do Almanaque Náutico Brasileiro 2020.
- B)** Cópias das páginas 185 e 205 do Almanaque Náutico Brasileiro 2020.
- C)** Cópias das páginas XIX e XXVI – Acréscimos e Correções do Almanaque Náutico Brasileiro 2020.
- D)** Cópia da página I – Conversão de Arco em Tempo, do Almanaque Náutico Brasileiro 2020.